

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	12_P
PIB (III Trimestre de 2014)	4,2%	5,0%	
IPC Diciembre de 2014	0,27%	3,66%	
IPP Diciembre de 2014	1,27%	6,33%	
ICTC (IV Trimestre de 2014)	1,01%	2,51%	
	Periodo	Promedio	
Desempleo Diciembre de 2014	8,7%	9,9%	
DTF (E.A.) enero 30 de 2015	4,5%	4,44%	
Dólar TRM enero 30 de 2015	\$ 2.397,4	\$ 2.395,8	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Diciembre de 2013	\$ 8.257	\$ 8.151	
Gasolina Corriente Diciembre de 2013	\$ 8.495	\$ 8.402	
Fuentes: Banrep DANE UPME			

*Precio Golda (Real y de Referencia para Bogotá)

12_P Evolución último 12 periodos

Contenido

Esta Semana

- [Observatorio de Transporte de Carga por](#)

[Carretera](#)

[Avance](#)

Noticias del Sector

- [Logística](#)

[Transporte](#)

[Infraestructura](#)

Información de Interés

- [Enlaces de Interés](#)

[Estado de las vías](#)

Esta semana...



Desempleo en Colombia fue de 9,1% en 2014. Ene 29

De acuerdo con el Director del Dane, Mauricio Perfetti, la tasa de desempleo anual en el país fue el más bajo de los últimos 14 años, mientras que la cifra mensual correspondiente al mes de diciembre fue de 8,1%. El desempleo se redujo en 16 de las 23 ciudades y en 12 de ellas fue de un solo dígito, en el último trimestre del año. Las tres ciudades y áreas metropolitanas con menor desempleo durante el último trimestre móvil fueron: Montería con 7,0%, Barranquilla con 7,4 % y Bogotá D.C. con 7,7%. El mercado laboral ha mantenido un buen comportamiento, tanto que podemos destacar que medido en los últimos 12 meses (móviles), el desempleo alcanzó 16 periodos consecutivos con tasas de un dígito.

Dinero.

Ver más ▶

Analistas auguran que el Emisor dejará la tasa de interés en 4,5%. Ene 30

Desde septiembre de 2014, la tasa de interés del Banco de la República, se sitúa en 4,5%. Bajo este contexto y por la coyuntura por la que está pasando el país con precios del petróleo por el piso, todos los analistas del mercado aseguran que el Banco Central no alterará esta herramienta monetaria. Para marzo se podría ver cuál será la tasa de cambio que se tendrá el resto del año y ahí sí se podrán tomar decisiones respecto al programa de compra de dólares, el 100% de los analistas esperan que no se altere y además continúe el plan de disminución de compra que ha tenido hasta el momento. La economía atraviesa un momento de estabilización por la revaluación del dólar frente al peso.

La República.

Ver más ▶

Déficit comercial llegó a US\$1.285,5 millones en noviembre. Ene 29

Colombia registró un déficit de 1.285,5 millones de dólares en su balanza comercial en noviembre del 2014, debido al desplome del valor de sus exportaciones como consecuencia de la caída de los precios internacionales del crudo, informó el jueves el Departamento Nacional de Estadísticas (DANE). Las importaciones crecieron 6,4% en noviembre. Las de manufacturas fueron las que más aumentaron y el principal mercado de las compras colombianas fue Estados Unidos. La adquisición de combustibles se redujo en 11,2%.En tanto, entre enero y noviembre el país acumuló un déficit comercial de 4.807 millones de dólares, contra un superávit de 1.646,7 millones de dólares en el mismo lapso del 2013.

Portafolio.

Ver más ▶

Observatorio de Transporte de Carga por Carretera

Avances de Política

El Observatorio de Transporte de Carga por Carretera, creado bajo la [Resolución No. 0010106](#) de 2012, constituye a éste como una instancia de discusión participativa en el que se analizarán los asuntos asociados al transporte público de carga además de realizar monitoreo, seguimiento y validación de fuentes de información de las actividades propias del mercado. Reunirá a los actores del sector transporte, como lo son, los representantes de los generadores de carga, los propietarios de los vehículos y las empresas transportadoras en equipo con delegados estatales y gubernamentales.

Dado que una de sus funciones consiste en identificar los inconvenientes que por cualquier razón afecten el correcto desempeño del sector y que tengan incidencia en la prestación del servicio, es pertinente analizar los cuatro temas coyunturales que preocupan al sector actualmente, como lo son, libertad vigilada, modernización del parque automotor, precio del combustible y los peajes. Para esto es conveniente tener en cuenta la posición de los gremios transportadores en los aspectos mencionados anteriormente.

Libertad vigilada:

Respecto al tema de libertad vigilada, los transportadores quieren que se cumpla el [Decreto 2228](#) como flete mínimo de referencia obligada con rigurosidad con referencia a lo arrojado por el SICE existente y sin considerar de otros conceptos de eficiencia como estabilidad, fidelización, compensación y optimización.

Herramientas del Estado para la regulación



La ANDI considera que el modelo de libertad vigilada debe seguir generando incentivos para lograr un precio del flete eficiente de acuerdo a las negociaciones entre las partes, con criterios de eficiencia y transparencia que permitan desarrollar relaciones largo plazo de confianza y de beneficio mutuo, sin dejar de lado el avance en la regulación de este tema.

Modernización del parque automotor:

Los transportadores no están de acuerdo con la vida útil, exigen la ejecución del programa de chatarrización y el programa de reposición y renovación del parque automotor, que consideran son ineficientes.

La ANDI entiende que la eficiencia de los equipos de transporte impacta directamente en los costos

de la operación, por lo que se requiere la renovación acelerada del parque automotor para movilizar la creciente demanda de carga, es por esto que se debe buscar el uso de nuevas tecnologías de transporte como lo son el uso de los vehículos combinados de alto rendimiento, aprovechando la nueva infraestructura vial. Es de interés que el Ministerio de Transporte mejore el proceso de renovación del parque automotor e impulse una política que fomente una adecuada, transparente y rápida renovación de las flotas de transporte de carga por carretera y así aumentar la productividad, rentabilidad, seguridad y la eficiencia energética y ambiental de este sector.

Precio del combustible:

Para algunos gremios transportadores los combustibles representan el 33% (o más) de sus costos, por lo que no están de acuerdo con la política de precios de combustible que existe actualmente y piden considerar bajar los precios y modificar la fórmula.

La ANDI entiende que éste es un factor determinante dentro de los costos operativos del sector, por lo que considera importante propender por una política de precios sostenible, posterior a un exhaustivo estudio del tema que determine si es viable económicamente reducir el precio, dado el impacto fiscal de este tema.

Peajes:

Los transportadores exponen la ineficiencia de los peajes en el país generando un atraso en competitividad, reflejado en costos y tiempo. Argumentan además que no existe congruencia en la tarifa que se está cobrando en todas las casetas nacionales. Exigen puntualmente la reducción de las tarifas de peajes.

La ANDI propone lograr una sincronía mediante el pago de un peaje que se vea reflejado en condiciones adecuadas de las vías y niveles de servicios de calidad de acuerdo a las condiciones geográficas, la topografía o la calidad de las vías, con parámetros claros para fijar la ubicación de las casetas y tarifas de las mismas. Por lo anterior impulsa la implementación de peajes electrónicos, logrando mejorar la competitividad.

Es importante resaltar que la ANDI siempre busca velar por el desarrollo de servicios de transporte de carga, fomentando la competitividad, desarrollo empresarial y una infraestructura estratégica, bajo condiciones justas que permitan que el sector se desarrolle de una manera eficiente.

Por tanto, es necesario la construcción de una política integral en conjunto con los demás actores representativos de la cadena de transporte en el marco del Observatorio de Transporte de Carga, para mejorar el nivel de servicio y la rentabilidad de las partes involucradas, con el uso de buenas prácticas de negociación que no afecten la competitividad del país.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Instalarán escáneres para realizar inspecciones no intrusivas en puertos de Colombia. Ene 26

A través de la Comisión Intersectorial para la Implementación y Seguimiento de los Sistemas de Inspección No Intrusiva, se definieron para los puertos de Cartagena, Barranquilla, Santa Marta y Buenaventura el número y tipo de escáner con el que deberá contar cada terminal portuario. La decisión incluye a 10 terminales portuarios que mueven el 81% de la carga de comercio exterior de Colombia, las cuales deberán instalar escáneres de pallets y paquetes, escáneres portátiles para la detección de sustancias químicas, de explosivos y de narcóticos, y 7 de los terminales deberán instalar escáneres de carga para la inspección de contenedores. **Mundo Marítimo.**

[Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Gobierno y CCI alistan Plan Maestro de Transporte. Ene 28

Con el fin de tener una hoja de ruta para desatrasar la infraestructura del país, el Gobierno y la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), acordaron la construcción de un Plan Maestro de Transporte con miras a 20 años. Su objetivo es plantear las necesidades del país en materia de puertos, aeropuertos, ferrocarriles y carreteras. Se busca construir una hoja de ruta para las próximas dos décadas. En ella se identificarán las necesidades de infraestructura. Natalia Abello, ministra de Transporte, explicó que en la construcción de este Plan estarán presentes entidades como la Financiera de Desarrollo Nacional, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la CCI. **Portafolio.**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

Están en licitación cuatro vías por \$8,3 billones. Ene 29

De los diez proyectos que conforman la segunda ola de concesiones viales de cuarta generación o 4G, hay cuatro en proceso de licitación y cinco en prepliegos. La oferta total será una decena de carreteras con una inversión estimada de 14,2 billones de pesos. Los cuatro proyectos en licitación suman 8,3 billones de pesos. En abril de este año se recibirían las propuestas y en mayo, de acuerdo con los plazos legales, serán adjudicadas las obras a las firmas que hagan las mejores propuestas. De otra parte, en fila para entrar a licitación, hay cinco obras más en proceso de prepliegos: Autopistas Mar 1 y Mar 2, Sisga-El Secreto, Rumichaca-Pasto y Barrancabermeja - Bucaramanga. **Portafolio.**

[Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)

[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Memorias 20° Encuentro de Gerentes de Logística



VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 23 de Enero de 2015

Según información de la dirección de tránsito y transporte, no hay vías nacionales con cierres totales, tres (3) por cierres programados en vías nacionales; dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 50 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)

Servicios Informáticos Aduaneros

Para su información y de los afiliados, adjunto envío vínculo donde encontrarán en la página de la DIAN comunicado mediante el cual se establece la contingencia de los servicios informáticos aduaneros:

[VER COMUNICADO](#)